

MISE EN ROUTE DES VALVES BY-PASS

A LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU BY-PASS SUR LA POMPE XPi-XAi.

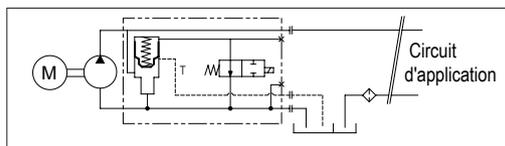
En cas d'utilisation d'une pompe XPi-XAi sur un véhicule dont la prise de mouvement n'est pas débrayable, vous devez installer une valve By-Pass permettant :

- d'éviter l'échauffement de l'huile hydraulique de votre installation.
- d'éviter de modifier le circuit hydraulique du véhicule.
- de ne pas altérer la durée de vie de la pompe.

Références By-Pass en fonction des modèles de pompes :

Type de pompe	Cylindrée cm ³	Tension bobine	Code LEDUC
XPi	12 à 63	24 V	BP63 0517931
	80 à 130	24 V	BP80 0522140
	12 à 63	12 V	BP63 0521180
	80 à 130	12 V	BP80 0522235
XAi	12 à 32	12 V	BPA32 0518755
	41 à 63	12 V	BPA63 0518520
	12 à 32	24 V	BPA32 0521710
	41 à 63	24 V	BPA63 0521715

SCHEMATISATION



INSTALLATION

La valve By-Pass est directement flasquée à l'arrière de la pompe XPi-XAi.

Fixée sur le refoulement par un raccord de type « banjo » fourni avec la valve.

Fixée à l'aspiration par 2 vis traversantes permettant aussi de fixer la pipe d'aspiration de la pompe sur le By-Pass.

Joint torique	BP/BPA 12 à 63 cm ³	BP/BPA 80 à 130 cm ³
Rep 1	Joint Ø 36.27 x Ø 1.78 Code LEDUC : C001484	
Rep 2	Joint FKM vert Ø 31.47 x Ø 1.78 Code LEDUC : 1480723	Joint FKM vert Ø 34.65 x Ø 1.78 Code LEDUC : 1480673
Rep 3	Joint NBR noir Ø 34.65 x Ø 1.78 Ref 148067	

4 positions possibles :

SH :

- bobine vers le haut
- bobine vers le bas

SIH :

- bobine vers le haut
- bobine vers le bas

ATTENTION lors du montage de la valve sur la pompe, faire coïncider l'aspiration et le refoulement de la valve avec l'aspiration et le refoulement de la pompe.

DONNÉES TECHNIQUES

- La valve By-Pass est à commande électrique 12 ou 24 Volts. Une ligne électrique doit être installée sur le véhicule jusqu'à la bobine de la valve By-Pass.
 - En mode travail de votre équipement hydraulique, la bobine du By-Pass est alimentée.
 - En mode repos de votre équipement hydraulique, la bobine du By-Pass n'est pas alimentée.
- !** **ATTENTION** l'activation de la bobine doit se faire lorsque l'équipement hydraulique est au repos (pompe hors charge).
- Un dispositif manuel d'urgence permet de conserver toute la puissance de la pompe en cas de coupure électrique.
 - Un tuyau de drain doit être installé entre la valve By-Pass et le réservoir hydraulique du véhicule, afin d'assurer une circulation d'huile suffisante et permettre un bon refroidissement de la pompe. (Dans tous les cas, la connexion au réservoir doit se faire en dessous du niveau d'huile).

CARACTÉRISTIQUES

	Tension bobine (V)	Epaisseur (mm)	Ø refoulement	P max. en pointe (bar)	P max. en continu (bar)	Masse (Kg)	Etanchéité bobine	Fonction	Connecteur bobine	Serrage orifice refoulement (Nm)	Serrage vis fixation aspiration (Nm)
BP63 0521180	12	67	G 3/4"	400	350	3,6	IP65	Normalement ouvert	EN175301-803A	200	25
BP63 0517931	24	67	G 3/4"								
BP80 0522235	12	69	G1"								
BP80 0522140	24	69	G1"								
BPA32 0518755	12	67	3/4"-16UNF-2B								
BPA32 0521710	24	67	3/4"-16UNF-2B								
BPA63 0518520	12	67	1" 1/16UNF-2B								
BPA63 0521715	24	67	1" 1/16UNF-2B								

